

Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна
Програма Транскордонного Співробітництва ЄІС
2014–2020



ІНФОРМАЦІЙНА БРОШУРА

«СУЧАСНА ПРИКОРДОННА ІНФРАСТРУКТУРА – УСПІШНИЙ КАРПАТСЬКИЙ РЕГІОН»

«МОБІ»

Період реалізації проєкту: 01.03.2020 – 31.10.2023
Фінансування ЄС: 946 782 €





НАЗВА ПРОЄКТУ:

Сучасна прикордонна інфраструктура –
Успішний Карпатський регіон «MOBI»



ПАРТНЕРИ ПРОЄКТУ:

Головний партнер:

Міжнародна Асоціація Інституцій
Регіонального Розвитку «МАІРР»
(Україна)



Партнери:

- Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна)
- Самоврядування регіону Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина)
- Кошицький самоврядний край (Словаччина)
- Рада Повіту Марамуреш (Румунія)
- Територіальна адміністративна одиниця повіту Сату-Маре (Румунія)





МЕТА ПРОЄКТУ «МОБІ»:

створення стійкої платформи для ефективної транскордонної мобільності людей і товарів через покращення транспортної та прикордонної інфраструктури, посилення співпраці між органами місцевого самоврядування та галузевими організаціями зі спрямованістю на прискорений розвиток транспортних сполучень у прикордонних регіонах Угорщини, Словаччини, Румунії та України.



ІНСТИТУЦІЙНО-ІНФОРМАЦІЙНА ПЛАТФОРМА МІЖНАРОДНИЙ КОНСОРЦІУМ «МОБІ»

В рамках проєкту «МОБІ» утворена інституційно-інформаційна платформа та об'єднання експертів задля забезпечення ефективної співпраці, обміну інформацією та кращими практиками між органами державної влади, місцевого самоврядування і галузевими інституціями прикордонних регіонів України, Словаччини, Угорщини та Румунії у сферах стратегічного і просторового планування, розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури з метою забезпечення сталості процесів синхронізації дій по обидва боки кордону в Карпатському регіоні. В результаті активної співпраці учасників проєкту «МОБІ» утворено міжнародний консорціум «МОБІ», до складу якого увійшли провідні галузеві інституції, він став основою для забезпечення ефективної реалізації Плану мобільності та моніторингу досягнення середньострокових та довгострокових результатів Проєкту.

Кожен учасник міжнародного консорціуму «МОБІ» заявив про готовність використовувати свої знання, досвід та інституційний потенціал задля забезпечення високого рівня виконання завдань Проєкту та гарантувати його подальшу стійкість завдяки впровадженню Плану мобільності ТКС. Національні та міжнародні робочі групи стали ядром для розробки та подальшого впровадження Плану мобільності ТКС, забезпечили ефективність впровадження результатів основних базових досліджень, стали активними учасниками розробки інфраструктурних проєктів з мобільності із залученням національних та міжнародних фінансових ресурсів у їх реалізації.



СКЛАД МІЖНАРОДНОГО КОНСОРЦІУМУ ТА ЕКСПЕРТНИХ ГРУП «МОБІ»:

УКРАЇНА:

- Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР»
- Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області
- Управління містобудування і архітектури Закарпатської ОВА
- Закарпатське регіональне відділення Асоціації міст України
- Державний науково-технічний центр з міжгалузевих і регіональних проблем екологічної безпеки та ресурсозбереження «Екоресурс»
- Міжнародний аеропорт «Ужгород»
- ГО «Екосфера»
- Асоціація проєктних менеджерів «Ядро»

МІЖНАРОДНІ ПАРТНЕРИ:

- Асоціація європейських прикордонних регіонів «АЄПР»

СЛОВАЧЧИНА:

- Кошицький самоврядний край
- Кошицький Технічний університет «ТУКе»
- Міжнародний аеропорт «Кошице»
- Адміністрація автомобільних доріг Пряшівського самоврядного краю

УГОРЩИНА:

- Самоврядування Саболч-Сатмар-Березької області
- Асоціація «Карпатський Єврорегіон»
- Аеропорт «Ніредьгаза»
- Ніредьгазький університет

РУМУНІЯ:

- Повітова рада Марамуреш
- Адміністративна одиниця Сату-Маре
- Міжнародний аеропорт «Сату-Маре»
- Міжнародний аеропорт «Марамуреш» (Бая-Маре)



ПЛАН МОБІЛЬНОСТІ

В рамках Проєкту розроблено спільний План транскордонної мобільності «МОБІ», який включає скоординовані регіональні плани цільових прикордонних регіонів кожної з країн Карпатського регіону щодо розвитку у сферах транспорту, прикордонної інфраструктури, залізничних та міжнародних авіаційних послуг, автобусного сполучення тощо. Розробка та спільна реалізація **Плану транскордонної мобільності «МОБІ» для прикордонних регіонів Угорщини, Словаччини, Румунії та України у Карпатському регіоні** здійснювались через застосування стратегічних підходів щодо сталого, збалансованого і скоординованого розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури, а також – завдяки синхронізації управлінських і владних рішень органів регіонального та місцевого самоврядування і галузевих інституцій по різні боки кордонів.



ПЛАН ТРАНСКОРДОННОЇ МОБІЛЬНОСТІ

**ДЛЯ ПРИКОРДОННИХ РЕГІОНІВ
УГОРЩИНИ, СЛОВАЧЧИНИ, РУМУНІЇ ТА УКРАЇНИ
У КАРПАТСЬКОМУ РЕГІОНІ**

«МОБІ»
**«СУЧАСНА ПРИКОРДОННА ІНФРАСТРУКТУРА –
УСПІШНИЙ КАРПАТСЬКИЙ РЕГІОН»**



ПЛАН МОБІЛЬНОСТІ спрямований на покращення руху пасажирів та товарів, а також підтримку сталого руху в межах транскордонного регіону Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна, включаючи наступні адміністративні одиниці: регіон Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина), самоврядні краї Кошицький та Пряшівський (Словаччина), повіти Марамуреш і Сату-Маре (Румунія), Закарпатську, Івано-Франківську та Чернівецьку області (Україна). У цьому документі територія, що включає ці вісім адміністративних одиниць, буде надалі називатися «транскордонним регіоном».

План транскордонної мобільності є синергією, а також кореляцією окремих планів мобільності на рівні областей, розроблених в рамках проекту «MOBI» (Сучасна прикордонна інфраструктура – Успішний Карпатський регіон), фінансованих Програмою транскордонного співробітництва ЄС Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2014–2020.

Зміст Плану транскордонної мобільності складається із 13 основних розділів: Партнери проекту, мотивація, стратегічний контекст, бачення – 2040, 7 основних напрямків розвитку та покращення мобільності, перехід до альтернативних видів палива, висновки та наступні кроки. Серед основних напрямків розвитку та покращення мобільності описані основні виклики і основні проекти щодо активної мобільності (велосипедна та пішохідна інфраструктура), залізничної мережі, громадського транспорту, дорожньої мережі, водних шляхів, повітряного транспорту та перетину кордону.

План мобільності розроблявся у складному контексті, оскільки російське вторгнення призвело до значних змін потоків людей та товарів. Водночас ця війна каталізувала низку транспортних аспектів глобальної енергетичної, продовольчої та екологічно-кліматичної кризи, а також потреб військової мобільності. Цей стратегічний документ зосереджується не лише на зв'язках між ширшою європейською територією та транскордонним регіоном, і на тому, як вони мають адаптуватися до зазначених нових транспортних потреб, але й звертає особливу увагу на міжрегіональні потоки з метою покращення транскордонного співробітництва для зміцнення територіальної злагоди, сталого економічного зростання та покращення якості життя.



ВЕБ-ІНСТРУМЕНТ ТА ІНТЕРАКТИВНІ КАРТИ «МОБІ»



Посилання на документацію і карти «МОБІ»:

УКРАЇНА:

<https://mobi.iardi.org>

УГОРЩИНА:

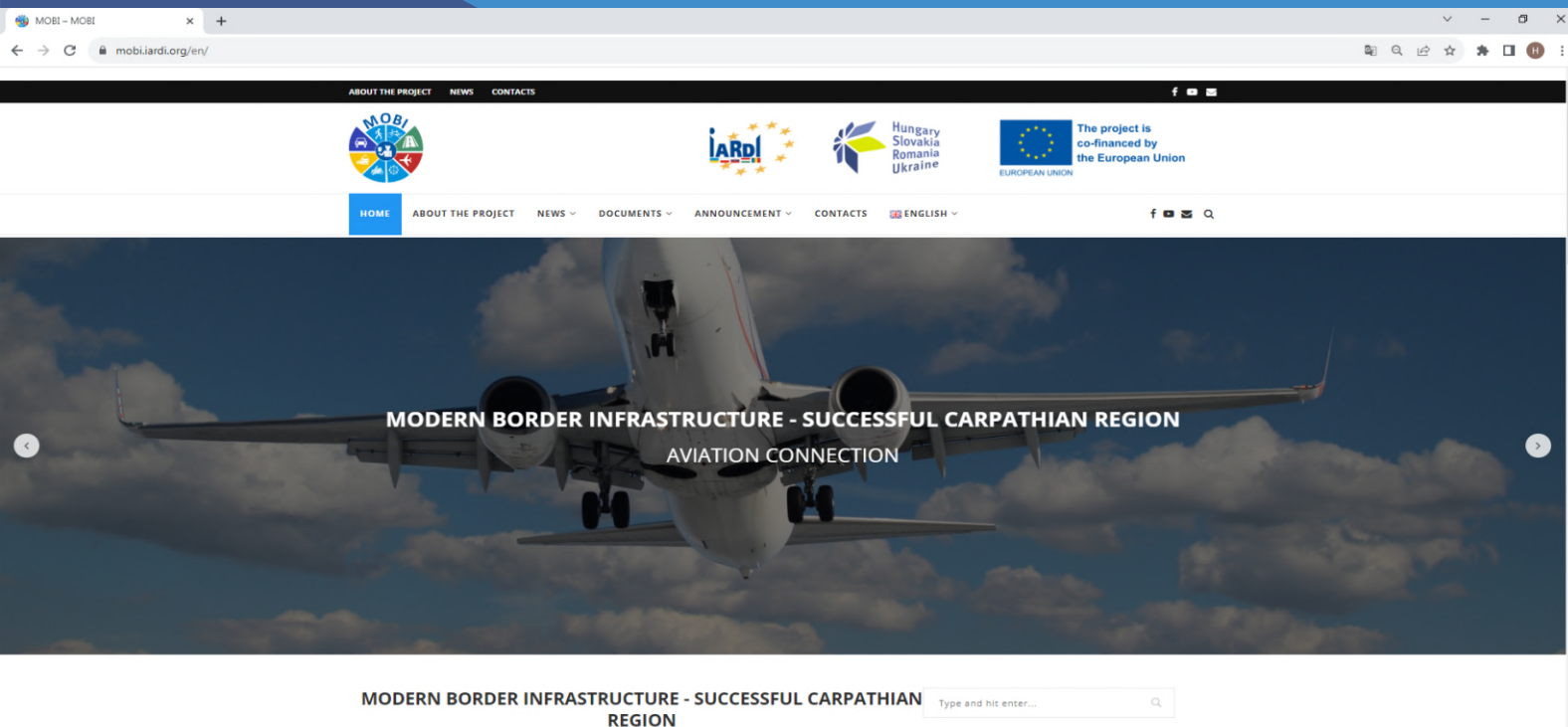
<https://www.szszbmo.hu/sajtokozlemeny-0>

СЛОВАЧЧИНА:

<https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/regionalny-rozvoj/projekt-mobi/>

РУМУНІЯ:

<https://www.cjmaramures.ro/dezvoltare/proiecte/proiecte-in-curs-de-implementare/mobi-infrastructura-moderna-de-frontiera-regiune-carpatica-de-succes>



ВЕБ-ІНСТРУМЕНТ ТА ІНТЕРАКТИВНІ КАРТИ «МОБІ»

Використовуючи наявні інформаційні ресурси при реалізації Проєкту, його співпартнерами розроблені спеціалізовані веб-інструменти та інтерактивні карти «МОБІ». Зокрема, головним партнером Проєкту розроблено веб-сайт www.mobi.iardi.org, а іншими партнерами – веб-сторінки для поширення результатів Проєкту та інформування широкої громадськості про існуючу транспортну інфраструктуру, передумови транскордонної мобільності та лінії громадського транспорту. Розробка спільного веб-інструменту транскордонного співробітництва та інтерактивне картографування, спрямовані на підвищення обізнаності населення та бізнесу, а в результаті – пасажиропотоків, з використанням різних видів громадського транспорту.

Кожен з партнерів розробив окрему веб-сторінку Проєкту «Сучасна прикордонна інфраструктура – Успішний Карпатський регіон» відповідно до своїх запитів і потреб на власному веб-сайті та завантажує відповідну інформацію про місцевий транспорт, графіки руху, маршрути, регулярно оновлює стратегічні документи, прес-релізи, події тощо. Промоція та поширення інформаційних матеріалів Проєкту здійснювались через соціальні мережі.

Інформація про прикордонну інфраструктуру та транскордонний аспект для основних цільових груп та зацікавлених сторін розташована на веб-сайті з описом головної і спеціальних цілей Проєкту, забезпечуючи водночас візуалізацію та прозорість використання коштів ЄС, сприяючи тим самим промоції переваг і результатів Програм ТКС ЄС. Підвищення обізнаності цільових груп та населення щодо кліматично-стійких транспортних систем, послуг громадського транспорту, екологічно чистих технологій, результатів проєкту та програм ЄС відбувалось шляхом поширення публікацій та матеріалів проєкту, веб-інструментів, прес-конференцій та презентацій інформаційних матеріалів для ЗМІ.



ІНФРАСТРУКТУРНИЙ КОМПОНЕНТ «МОБІ»

Проект «МОБІ» містить такий інфраструктурний компонент: **Реконструкція велосипедної доріжки протяжністю 4,350 км на ділянці автодороги Тисобийкень-Пийтерфолво.** Вибір саме цієї ділянки дороги з точки зору забезпечення потреб цільових регіонів у розвитку туристичної інфраструктури для відвідувачів, які подорожують з Угорщини через контрольно-пропускний пункт між Угорщиною та Україною «Тісабеч (Угорщина)-Вилок (Україна)», використовуючи велосипедну доріжку, що веде до пункту перетину кордону «Велика Паладь (Україна)-Кішпаладь (Угорщина)». Як результат ефективного сполучення та збільшення кількості відвідувачів, очікується поживлення економічної активності, включаючи збільшення кількості подорожуючих відвідувачів у середньостроковому та довгостроковому періодах.



Інфраструктурні зміни позитивно впливають на реалізацію цілей проекту «МОБІ», забезпечуючи прогрес у розвитку транскордонної транспортної інфраструктури, сприяють розвитку інтегрованої транспортної мережі та заохочують спільне планування та розвиток транскордонних велосипедних доріжок та їх мереж в прикордонних регіонах.

Конструкція дорожнього покриття велосипедної доріжки в населених пунктах на суміщених велопішохідних доріжках передбачає влаштування покриття з бетонної тротуарної (ФЕМ) плитки, поза межами населеного пункту з влаштування асфальтобетонного покриття. Дотримані вимоги щодо забезпечення безперешкодного доступу людей з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів житлового та громадського призначення. На початку і в кінці ділянок здійснено облаштування тротуару, при перетині з'їздів та в місцях пішохідних переходів передбачено встановлення тактильної плитки для забезпечення можливості пересування маломобільних груп населення.



РОЗРОБКА ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ ОБҐРУНТУВАНЬ

В рамках проєкту в Україні, Угорщині та Словаччині здійснено розробку техніко-економічних обґрунтувань, дозволів на будівництво, реконструкції та розбудови транспортних мереж та локацій, які мають транскордонний характер та потребують узгодження по іншу сторону кордону, а саме:

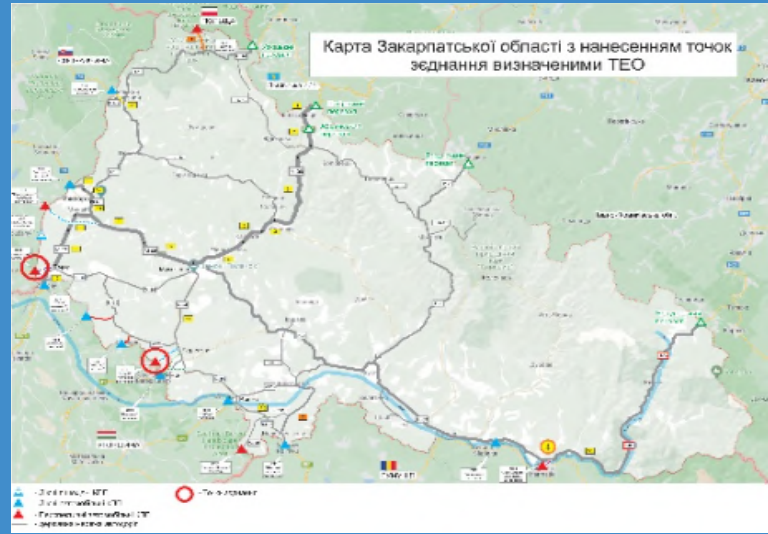
УКРАЇНА:

Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 1:

В рамках ТЕО з визначення перспективи будівництва підїзної дороги до перспективного КПП на українсько-угорському кордоні «Дийда-Берегдароц» проведено обстеження на предмет прокладання нової траси від точки з'єднання Берегдароц - Дийда до магістральної дороги М-25 Мукачево - Берегово - КПП «Лужанка» протяжністю 10 км з обїздом с. Гать двома дорожніми розв'язками в різних рівнях та п'яти мостових переходів.

Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 2:

В рамках ТЕО визначено можливості влаштування підїзної дороги до перспективного автомобільного пункту пропуску на українсько-словацькому кордоні «Соломоново-Чіерна» загальною протяжністю 4 км., та з'єднання його з магістральною автомобільною дорогою М-06 Київ-Чоп.



СЛОВАЧЧИНА:

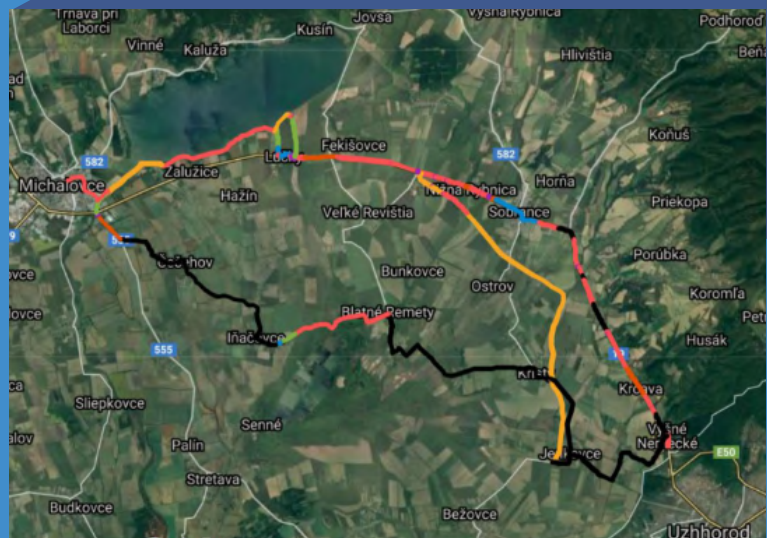
Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 1:

Михаловце – Вишне Немецьке. Техніко-економічне обґрунтування велосипедної дороги – Михаловце-Вишне Немецьке.

Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 2:

Вельке Слеменце, Чірна-над-Тісоу, Пирукша – пішохідний міст через річку Латориця. Техніко-економічне обґрунтування – велосипедне сполучення Вельке Слеменце у напрямку державного кордону SK/UA – Чірна-над-Тісоу, до залізничної станції, та пішохідний міст через річку Латориця.

Технічна документація: Медзібодрожіє та Поужіє. Розробка спрощеної документації для впровадження та будівництва велосипедних доріжок у транскордонних районах Медзібодрожіє and Поужіє у напрямку України.



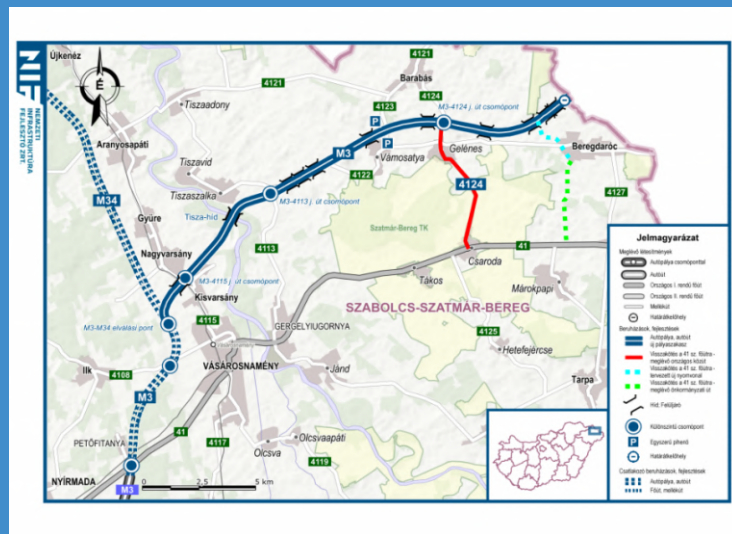
УГОРЩИНА:

Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 1:

ТЕО щодо транскордонного велосипедного маршруту через прикордонний пункт Тисабеч-Вілок (Тисауйлак) Tiszabecs-Vilok (Tiszaújlak). Влаштування велодоріжки в контексті розвитку мобільності є виправданюю з точки зору місцевої мобільності, туризму та навколишнього середовища. Це також значно покращує фізичне здоров'я громадян обох країн. Регіон Верхньої Тиси знаходиться в особливо зручному положенні з точки зору інтегрованості до мережі велосипедних доріжок, оскільки протипаводкові набережні можна вважати чудовою велосипедною інфраструктурою.

Техніко-економічне обґрунтування ТЕО 2:

ТЕО щодо реконструкції розвитку транскордонної мобільності на перехресті Берегдароц траси М3. Кінцевий маршрут М3 між Вашарошнамень-Берегдароц. Поруч з перехрестям буде побудована автомагістраль М3, яка в основному обслуговуватиме та прискорюватиме транзитний рух, від чого виграють лише ті сегменти, які обслуговують сам трафік. Автомагістраль оминає села, через які раніше проходив транспорт, час у дорозі скорочується і мандрівники прагнуть подолати більші відстані.





НАЗВА ПРОЄКТУ:

Сучасна прикордонна інфраструктура –
Успішний Карпатський регіон «MOBI»





ПАРТНЕРИ ПРОЄКТУ:



Служба
вiдновлення
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ





Держави-члени Європейського Союзу вирішили об'єднати свої ноу-хау, ресурси і долі. Разом вони побудували зону стабільності, демократії, стабільного розвитку при збереженні культурного різноманіття, толерантності та індивідуальних свобод. Європейський Союз прагне ділитися своїми досягненнями, цінностями з країнами і народами за її межами.

Програма транскордонного співробітництва ЄС Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2014–2020 передбачає фінансування ЄС для сталого розвитку вздовж кордону України з Угорщиною, Словаччиною та Румунією, допомагає зменшити різницю рівня життя та вирішувати загальні проблеми через ці кордони.

Дана публікація була підготовлена за фінансової підтримки Європейського Союзу. За її зміст несе відповідальність виключно Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР»; вона не обов'язково відображає погляди Європейського Союзу.



HUSKROUA/1702/7.1/0023
info@huskroua-cbc.eu
www.huskroua-cbc.eu
www.facebook.com/huskroua.cbc



88018, Україна, м. Ужгород, Швабська, 71а,
Міжнародна асоціація «МАІРР».
Тел.: +380993254990

e-mail: associationiardi@gmail.com
web: <https://mobi.iardi.org>
www.facebook.com/MOBI.CarpatianRegion