

The project plans to provide a strategic approach to sustainable and efficient development of transport and border infrastructure by developing several feasibility studies. As a result of the project, the mobility of goods and businesses will be increased, and due to economic development and improved infrastructure, the number of tourists and visitors to the border regions is expected to increase too.

### LEAD APPLICANT:

International Association of Regional Development Institutions IARDI (Ukraine)

### PARTNERS:

- Road Administration in Transcarpathian Region (Ukraine)
- Self-Government of Szabolcs-Szatmár-Bereg County (Hungary)
- Košice self-governing region (Slovakia)
- Maramureş County Council (Romania)
- Territorial Administrative Unit of Satu Mare County (Romania)

**EU Contribution: 946 782 €**

В рамках проекту планується забезпечити стратегічний підхід до сталого та ефективного розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури шляхом розробки декількох техніко-економічних обґрунтувань. У результаті проекту буде збільшена мобільність товарів та бізнесу, а завдяки економічному розвитку та покращенню інфраструктури очікується збільшення кількості туристів та відвідувачів прикордонних регіонів.

### ГОЛОВНИЙ ПАРТНЕР:

Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР» (Україна)

### ПАРТНЕРИ:

- Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (Україна)
- Самоврядування регіону Саболч-Сатмар-Берек (Угорщина)
- Кошицький самоврядний край (Словаччина)
- Рада повіту Марамуреш (Румунія)
- Територіальна адміністративна одиниця повіту Сату-Маре (Румунія)

**Фінансування ЄС: 946 782 €**



Дана публікація була підготовлена за фінансової підтримки Європейського Союзу. За її зміст несе відповідальність виключно Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР», та вона не обов'язково відображає погляди Європейського Союзу.

This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of International Association of Regional Development Institutions IARDI and do not necessarily reflect the views of the European Union.

Держави-члени Європейського Союзу вирішили об'єднати свої ноу-хау, ресурси і майбутнє. Разом вони побудували зону стабільності, демократії, стійкості та розвитку при збереженні культурного різноманіття, толерантності та індивідуальних свобод. Європейський Союз прагне ділитися своїми досягненнями та цінностями з країнами і народами за його межами.

Програма ENI CBC Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2014-2020 передбачає фінансування ЄС для сталого розвитку вздовж кордону України з Угорщиною, Словаччиною та Румунією, допомагає зменшити різницю рівня життя та вирішувати загальні проблеми через ці кордони.

# 1 NEWSLETTER ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

HUNGARY-SLOVAKIA-ROMANIA-UKRAINE  
EUROPEAN NEIGHBOURHOOD INSTRUMENT CROSS-BORDER COOPERATION  
PROGRAMME 2014-2020

## PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS

**Modern Border Infrastructure –  
Successful Carpathian region (MOBI)**



**Сучасна прикордонна інфраструктура –  
успішний Карпатський регіон (MOBI)**

## PROJECT DESCRIPTION

### MAIN OBJECTIVE OF THE PROJECT

The main objective of the project: to create a stable platform for effective cross-border mobility of people and goods by improving transport and border infrastructure and public communications, strengthening cooperation between local governments and professionals.

### EXPECTED ACHIEVEMENTS

Expected achievements: within the project the strategic approach to sustainable and efficient development of transport and border infrastructure are planned to be provided by developing a feasibility study and implementing a pilot infrastructure project in Ukraine, namely 4,350 km of bicycle roads. As a result of the project, the mobility of goods will be increased, the business will become more mobile and due to economic development and improved infrastructure, increase of the number of tourists and visitors in border regions is expected.

### EXPECTED RESULTS

- increased number of vehicles using the built modernized transport and border management infrastructure (number of vehicles per day);
- 4,350 km of the bicycle roads will be reconstructed.
- The number of passengers using the improved transport systems increased by 10%.
- Created innovative approach of the project related to providing the connection of 8 target regions the population of which will benefit using the improved services.

## ОПИС ПРОЄКТУ

### ОСНОВНА МЕТА ПРОЄКТУ

Основна мета проєкту: створити стійку платформу для ефективної транскордонної мобільності людей та товарів шляхом вдосконалення транспортної та прикордонної інфраструктури та зв'язку громадських сполучень, посилення співпраці між самоврядуваннями та професійними.

### ОЧІКУВАНІ ДОСЯГНЕННЯ

Очікувані досягнення: в рамках проєкту планується забезпечити стратегічний підхід до сталого та ефективного розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури шляхом розробки техніко-економічного обґрунтування та впровадження пілотного інфраструктурного проєкту в Україні, а саме 4,350 км велосипедних доріг. У результаті проєкту буде збільшена мобільність товарів та бізнесу, а завдяки економічному розвитку та покращенню інфраструктури очікується збільшення кількості туристів та відвідувачів прикордонних регіонів.

### ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

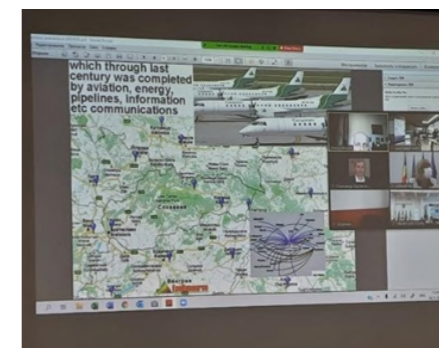
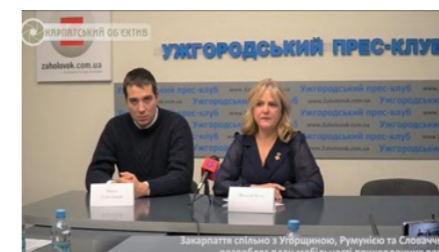
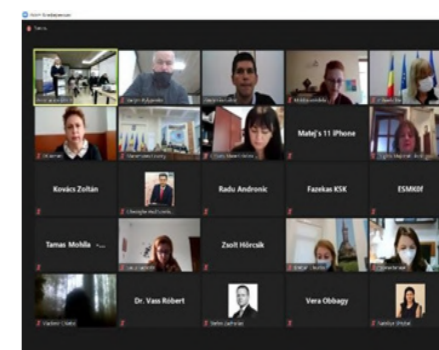
- буде збільшено кількість транспортних засобів, що користуються побудованою модернізованою транспортною та прикордонною інфраструктурою (кількість транспортних засобів на день);
- реконструйовано 4,350 км велосипедних доріг;
- збільшена кількість пасажирів, які користуються вдосконаленими транспортними системами, на 10 %;
- створено інноваційний підхід проєкту, що стосується забезпечення зв'язку 8 цільових регіонів, населення яких отримує користь.

## KICK-OFF MEETING OF PROJECT PARTNERS "MODERN BORDER INFRASTRUCTURE – SUCCESSFUL CARPATHIAN REGION" (MOBI)

On November 26, 2020, the kick-off meeting of the partners of the project took place. The meeting was attended by the representatives of all partner organisations of the MOBI project, namely: representatives of the Self-government of the Szabolcs-Szatmár-Bereg region (Hungary), Košice self-government region (Slovakia), Maramureş County Council (Romania), Territorial Administrative Unit of Satu Mare County (Romania), Road service in Zakarpattia oblast (Ukraine) and International Association of Regional Development Institutions IARDI (Ukraine).

The experts identified the following steps in accordance with the Project Implementation Plan: by December 31, 2020, proposals for the draft Structure of the Joint Mobility Plan are expected, which is posted on the project's web resources and partner resources.

From January 2021, thematic meetings of international experts and round tables with stakeholders are expected to discuss potential growth locations and the results of basic research in the following areas: railway transport, aviation connection, border infrastructure, waterways connections, cycling, international touristic connections.



## СТАРТОВА ЗУСТРІЧ ПАРТНЕРІВ ПРОЄКТУ «СУЧАСНА ПРИКОРДОННА ІНФРАСТРУКТУРА – УСПІШНИЙ КАРПАТСЬКИЙ РЕГІОН» (MOBI)

26 листопада 2020 року відбулася стартова зустріч партнерів проєкту. На зустрічі були присутні представники всіх партнерських організацій проєкту (MOBI), а саме: представники Самоврядування регіону Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина), Кошицького самоврядного краю (Словаччина), Ради Повіту Марамуреш (Румунія), Територіальної адміністративної одиниці повіту Сату-Маре (Румунія), Служби автомобільних доріг у Закарпатській області (Україна) та Міжнародної Асоціації Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР» (Україна).

Експерти визначили наступні кроки відповідно до Плану реалізації проєкту: до 31 грудня 2020 очікуються пропозиції до проєкту Структури Спільного Плану Мобільності, який розміщений на веб-ресурсах проєкту та ресурсах партнерів.

За підсумком проведення Стартової зустрічі партнерів проєкту, в Ужгородському прес-клубі відбулась прес-конференція, під час якої представники ужгородських мас-медіа були ознайомлені з основною метою, завданням, планом реалізації та очікуваними результатами проєкту «Сучасна прикордонна інфраструктура – успішний Карпатський регіон».