

The project plans to provide a strategic approach to sustainable and efficient development of transport and border infrastructure by developing several feasibility studies. As a result of the project, the mobility of goods and businesses will be increased, and due to economic development and improvement of infrastructure, it is expected that the number of tourists and visitors to the border regions will increase.

LEAD APPLICANT:

International Association of Regional Development Institutions IARDI (Ukraine)

PARTNERS:

- Service for restoration in Zakarpattia region (Ukraine)
- Self-Government of Szabolcs-Szatmár-Bereg County (Hungary)
- Košice self-governing region (Slovakia)
- Maramureş County Council (Romania)
- Territorial Administrative Unit of Satu Mare County (Romania)

EU Contribution: 946 782 €

В рамках проекту планується забезпечити стратегічний підхід до сталого та ефективного розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури шляхом розробки декількох техніко-економічних обґрунтувань. У результаті проекту буде збільшена мобільність товарів та бізнесу, а завдяки економічному розвитку та покращенню інфраструктури очікується збільшення кількості туристів та відвідувачів прикордонних регіонів.

ГОЛОВНИЙ ПАРТНЕР:

Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР» (Україна)

ПАРТНЕРИ:

- Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна)
- Самоврядування регіону Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина)
- Кошицький самоврядний край (Словачина)
- Рада Повіту Марамуреш (Румунія)
- Територіальна адміністративна одиниця повіту Сату-Маре (Румунія)

Фінансування ЄС: 946 782 €



Дана публікація була підготовлена за фінансової підтримки Європейського Союзу. За її зміст несе відповідальність виключно Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР», та вона не обов'язково відображає погляди Європейського Союзу.

This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of International Association of Regional Development Institutions IARDI and do not necessarily reflect the views of the European Union.

Держави-члени Європейського Союзу вирішили об'єднати свої ноу-хау, ресурси і майбутнє. Разом вони побудували зону стабільності, демократії, стійкості та розвитку при збереженні культурного різноманіття, толерантності та індивідуальних свобод. Європейський Союз прагне ділитися своїми досягненнями та цінностями з країнами і народами за його межами.

Програма ENI CBC Угорщина-Словачина-Румунія-Україна 2014-2020 передбачає фінансування ЄС для сталого розвитку вздовж кордону України з Угорщиною, Словачиною та Румунією, допомагає зменшити різницю рівня життя та вирішувати загальні проблеми через ці кордони.



Ukraine, 88018 Uzhhorod, 71a Shvabska street,
International Association of Regional Development Institutions IARDI
tel.: +380993254990
e-mail: associationiard@gmail.com
web: <https://mobi.iardi.org>

+36 1 224 3291
info@huskroua-cbc.eu
www.huskroua-cbc.eu

2 NEWSLETTER ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS

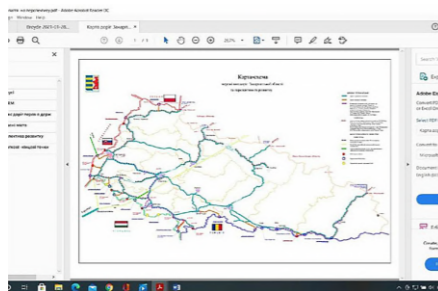
Modern Border Infrastructure – Successful Carpathian region (MOBI)



Сучасна прикордонна інфраструктура – успішний Карпатський регіон (MOBI)

WORKING MEETING IN FRAMES OF 1ST PARTNERSHIP MEETING IN HUNGARY

On January 28, 2021, a meeting was initiated by the Self-Government of the Szabolcs-Szatmár-Bereg region (Hungary). The meeting was concluded with discussions on the need to consolidate actions at the level of authorities and self-governments, professional institutions and expert groups on different sides of the Hungarian, Slovak, Romanian and Ukrainian borders on the reconstruction of existing and construction of new checkpoints, international transport routes, tourist routes and bicycle lanes, which lead to and from border checkpoints (existing and prospective) in the Carpathian region.



ROUND TABLE “AVIATION IN THE CARPATHIAN REGION”

On February 25, 2021, the cross-border regions took part in constructive discussions and meaningful presentations within the framework of round table topics.



The event was initiated by the Maramureş County Council of Romania. The event was attended by the current state of Swidnik Airport, Baia Mare Airport, Uzhhorod Airport, Chernivtsi Airport and others, as well as prospects for aviation development in the Carpathian region. Projects, aims and development events for each of the airports were offered during the event. Participants of the event noted the importance of development of aviation and the problems it solves.



РОБОЧА ЗУСТРІЧ В РАМКАХ ПЕРШОЇ ПАРТНЕРСЬКОЇ ЗУСТРІЧІ В УГОРЩИНІ

28 січня 2021 року відбулася робоча зустріч за ініціативою Самоврядування регіону Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина). На зустрічі було обговорено необхідності консолідації дій на рівні органів влади та самоврядування, професійних інституцій та експертних груп по різні сторони кордону Угорщини, Словаччини, Румунії та України щодо реконструкції існуючих та розбудови нових пунктів пропуску, міжнародних транспортних магістралей, туристичних шляхів та велосипедних доріжок, що ведуть до та з прикордонних пунктів пропуску (існуючих та перспективних) у Карпатському регіоні.

КРУГЛИЙ СТІЛ «АВІАЦІЯ У КАРПАТСЬКОМУ РЕГІОНІ»

25 лютого 2021 прикордонні регіони стали учасниками конструктивних дискусій та змістовних презентацій в рамках тем круглого столу.

Захід був ініційований Радою повіту Марамуреш Румунії. На заході був представлений поточний стан аеропорту Свіднік, аеропорту Бая-Маре, Ужгородського аеропорту, Чернівецького аеропорту і інших, а також перспективи розвитку авіації Карпатського регіону. На заході були представлені проекти, цілі і заходи розвитку кожного із аеропортів.

Учасники заходу відзначали важливість розвитку сфери авіації і проблеми, які вона вирішує.

ROUND TABLE “TRANSPORT CORRIDORS AND BICYCLE ROADS”

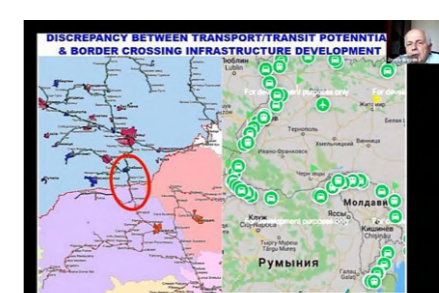
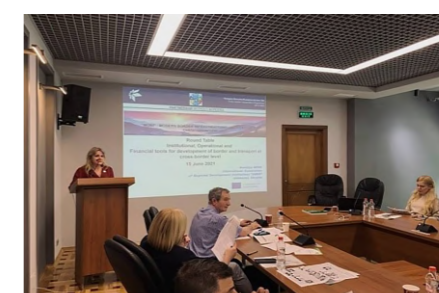
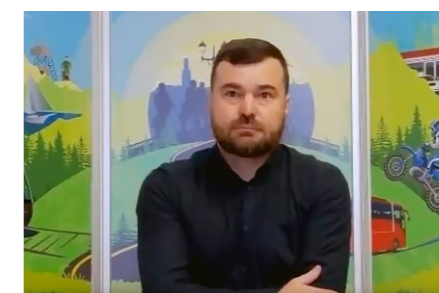
The event took place on April 15, 2021, and was initiated by the Košice Self-Governing Region, Slovakia. While experts were presenting on questions of transport, road and bicycle infrastructure, urgent challenges, needs, possibilities and development visions in cross-border regions were discussed.

Thanks to the partner support and cooperation, active discussion on those important questions was held during the event. The participants emphasized the importance of the issue, which has not been resolved for decades, namely the lack of bicycle lanes at international border crossings with Slovakia, Hungary and Romania.

ROUND TABLE “FINANCIAL AND OPERATIONAL INSTRUMENTS”

The event was held on June 15, 2021 in Uzhhorod. The event discussed very serious issues of fundraising, spatial planning, territorial development, including mobility.

It also discussed how counties and their governments plan building, renovation, development bike lanes, roads, and other infrastructure for other types of mobility. At the end of the event the coordination of border areas of Zakarpattia region was discussed.



КРУГЛИЙ СТІЛ «ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ ТА ВЕЛОДОРІЖКИ»

Захід відбувся 15 квітня 2021 року і був ініційований Кошицьким самоврядним краєм, Словаччина. Під час презентацій експертів з питань транспорту, дорожньої та велосипедної інфраструктури були обговорені актуальні виклики, потреби, можливості та бачення розвитку у прикордонних регіонах.

Завдяки партнерській підтримці та співпраці, під час заходу велась активна дискусія з цих важливих питань. Було також наголошено на важливості питання, яке не вирішувалося десятиліттями, а саме відсутність велосипедних доріжок на міжнародних прикордонних пунктах перетину зі Словаччиною, Угорщиною та Румунією.

КРУГЛИЙ СТІЛ «ФІНАНСОВІ ТА ОПЕРАЦІЙНІ ІНСТРУМЕНТИ»

Захід був проведений 15 червня 2021 року в м. Ужгород. В рамках заходу були обговорено дуже серйозні питання щодо залучення коштів, просторового планування, територіального розвитку, включаючи мобільність.

Також обговорювалось, як повіти та їх уряди планують будівництво, реконструкцію, розвиток велосипедних доріжок, доріг, а також іншої інфраструктури для інших видів мобільності. Наприкінці заходу була обговорена координація просторового планування прикордонних територій Закарпатської області.